



Toteuttamissopimus, Kt 65 Enqvistinkadun liittymän siirto, Tampere

1 Sopimusosapuolet

Tampereen kaupunki
PL 487
33101 Tampere

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne ja infrastruktuuri
PL 297
33101 Tampere
(jatkossa tässä sopimuksessa Pirkanmaan ELY)

2 Yhteyshenkilöt

Tampereen kaupungin yhteyshenkilöt:
Milko Tietäväinen, rakennuttamisjohtaja
puh: 040 506 8600
sähköposti: milko.tietavainen@tampere.fi

Petri Leppänen, Rakennuttajainsinööri
puh: 050 305 1402
sähköposti: petri.leppanen@tampere.fi

Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilöt:
Sami Ruski
puh: 0295 036 184
sähköposti: sami.ruski@ely-keskus.fi

Arto Luoma (liikenteen hallinta ja liikennevalot)
puh: 0295 036 167
sähköposti: arto.luoma@ely-keskus.fi

Varsinais-Suomen ELYn maanteiden hoidon projektipäällikkö:
Pertti Valo
puh: 0295 036 288
sähköposti: pertti.valo@ely-keskus.fi

XX.XX.2023

PIRELY/19757/2021

Tampereen alueurakan yhteyshenkilö:
Antti Myllymaa (Pimara Oy)
puh: 040-635 9533
sähköposti: antti.myllymaa@pimara.fi

Fintraffic (liikennevalot)
Henri Ojansivu
sähköposti: henri.ojansivu@fintraffic.fi

3 Sopimuksen kohde ja tarkoitus

Sopimus on laadittu uuden liittymän (Enqvistinkatu) rakentamiseksi kantatie 65:lle. Toimenpiteet tehdään liikennealueella liitteenä esitettyjen suunnitelmien mukaisesti.

Tällä sopimuksella Tampereen kaupunki toteuttaa laaditun rakentamissuunnitelman mukaisesti kantatielle 65 seuraavat toimenpiteet:

- uusi katuliittymä kääntymiskaistoineen
- tarvittavat kuivatuksen rakentamis- ja muutostyöt
- tarvittavat maantien sekä jalankulku- ja polkupyörätien päällystämiset ja tiemerkinnot.
- alueen pintojen viimeistelyn ja luiskien nurmetuksen
- tarvittavat liikenteenohjauksen rakentamis- ja muutostyöt
- suunnitelmissa esitetyt muutokset valaistukseen
- suunnitelmissa esitetyt muutokset liikennevaloihin
- suunnitelmissa esitetyt kaiteet
- johtojen suojaukset ja siirrot
- tarvittavat työnaikaiset liikennejärjestelyt / kiertotie ja niiden purkamiset / ennallistamiset
- Purettavien väylien maisemointi
- Lielahden tehtaän alikulkusillan purkutyöt

Hanke sijaitsee Tampereen kaupungissa kantatiellä 65 tieosoitevälillä 65/1/425 - 65/1/775.



XX.XX.2023

PIRELY/19757/2021

Ko. osuudella kantatien 65 keskivuorokausiliikenne on 41 070, joista raskaita ajoneuvoja on 1385.

Toteuttamissopimus perustuu seuraaviin asiakirjoihin:

- Kt65 Enqvistinkadun liittymän siirto, rakentamissuunnitelma
- Työnaikaiset muut suunnitelmat (erittele tähän)

Tampereen kaupungin tulee noudattaa hankkeen toteutuksessa ns. SURAVAGE-prosessia (suunniteltu rakennusvaiheen geometria). Kaupunki vastaa hankkeen suunnitelma-aineiston toimittamisesta Maanmittauslaitoksen ja Väyläviraston ylläpitämiin tietojärjestelmiin. Noudatettavat ohjeet SURAVAGE-aineiston tuottamiseen ja toimittamiseen saa Väyläviraston internet-sivuilta:

<https://vayla.fi/vaylista/aineistot/digiroad/yllapito/suunniteltu-rakennusvaiheen-geometria/suravage-paaohje>

(Tietoa väylistä - Tietopalvelut ja -aineistot - Digiroad - Aineiston ylläpito - Suunniteltu rakennusvaiheen geometria). Kuntien toteuttamishankkeissa noudetaan SURAVAGE-pääohjeen kohtaa 4: Väyläviraston ja ELY:n SURAVAGE-prosessi.

Fintraffic kommentoi ja hyväksyy kaikki suunnitelmat liikennevalojen osalta.

4 Kustannusjako

Tampereen kaupunki toteuttaa hankkeen kustannuksellaan.

5 Rakentamisen aloittaminen ja yhteistyö

Rakennustöihin saa ryhtyä vasta sen jälkeen, kun tiesuunnitelma "Kt 65 Enqvistinkadun liittymän siirto" on hyväksytty ja lainvoimainen, toteuttamissopimus on allekirjoitettu ja erillinen työ lupa on myönnetty. Ennen töiden aloittamista sopijapuolet pitävät Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilön kanssa kohteessa aloituskokouksen. Tampereen kaupungin tulee ilmoittaa Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilölle (Sami Ruski) ja Tampereen alueurakan yhteyshenkilölle (Pertti Valo) työn aloittamisesta.

Nykyisen automaattivalvonnan purkamisesta tulee olla yhteydessä Fintrafficin Jussi Nykäseen ennen purkutyöhön ryhtymistä.

Lielahden tehtaan alikulkusillan purkutyöt tulee olla kokonaisuudessaan tehty 18.8.2024 mennessä.

Tampereen kaupungin tulee esittää työn vaatimat liikenteenohjaussuunnitelmat Pirkanmaan ELY-keskuksen yhteyshenkilölle (Sami Ruski) nähtäväksi kaksi viikkoa ennen kyseisen vaiheen aloittamista. Mikäli valtiella 12 ilmenee sujuvuus- tai liikenneturvallisuusongelmia, tulee suunnitelmia

XX.XX.2023

PIRELY/19757/2021

muokata yhteistyössä ELYn yhteyshenkilöiden kanssa. Työnaikaiset liikennejärjestely- ja liikenteenohjaussuunnitelmat laaditaan ja toteutetaan noudattaen ohjeluettelon Tienpidon tekniset ja turvallisuusohjeet -luettelon mukaisia ohjeita.

Tämän urakan töitä koskevia ohjeita ja niihin rinnastettavia asiakirjoja ovat mm.;

- Liikenne tietyömaalla, Tienrakennustyömaat, 10.11.2021
- Liikenne tietyömaalla, Yleiset käytännöt ja turvallisuusvaatimukset, 14.4.2015
- Liikenne tietyömaalla, Sulku- ja varoituslaitteet, 9.10.2018
- Liikenne tietyömailla, Tienpitoajoneuvot, 30.12.2013
- Liikenne tietyömaalla, Kunnossapitotyöt, 25.5.2021

Ohjeluettelo ja pdf -muotoiset tekniset ohjeet ovat saatavilla Väyläviraston Internet-sivuilta (<http://www.vayla.fi>): [Palveluntuottajille](#) → Ohjeluettelo.

Kantatiellä 65 on oltava liikenteen käytössä 2 ajokaistaa molempiin suuntiin sekä kääntymiskaista idästä Enqvistinkadulle koko työn ajan poikkeuksena sillan purkaminen, jolloin kääntymiskaista voidaan poistaa käytöstä. Tien eteläpuolella oleva jalankulku- ja pyörätie on oltava käytössä koko työn ajan ja tilapäisten kulkureittien tulee vastata laatutasoltaan normaalitilannetta. Työnaikaiset kiertotiet (ajoradat ja jkpp) on oltava päällystettyjä.

Ajoradan kahdesta ajokaistasta yhden tilapäinen sulkeminen on arkisin sallittu työskentelyn vaatimalta osuudelta klo 20.00 – 06.00 välisenä aikana, ajo työkohteen ohi on turvattava asianmukaisin kaistajärjestelyin. Tällöin maantien alennettu nopeusrajoitus tulee olla 50 km/h järjestelyä koskevalta osuudelta sekä ajo työkohteen ohi on turvattava asianmukaisin kaistajärjestelyin. Liikenteen ohjaamisesta yhdelle ajokaistalle tulee sopia aina tapauskohtaisesti Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilön kanssa. Lyhytkestoisien kaistajärjestelyjen ja vastaavien työnaikaisten liikennejärjestelyiden toteutuksessa edellytetään törmäysvaimentimen (TMA) käyttöä edellä mainittuihin ohjeisiin viitaten.

Työkohteen liikennejärjestelyissä tulee huolehtia, että työn aikana kevyen liikenteen kulku työskentelyalueella ja sen ympäristössä on turvallista. Lisäksi tarvittavat linja-autoliikenteen pysäkit ja niihin liittyvät kulkuyhteydet tulee olla käytössä työn aikana.

Alla esitettyinä ruuhka-aikoina liikenteen käytössä olevilla ajokaistoilla on työmaaliikenne kielletty, samoin kuin liikenteen pysäyttäminen:

maanantai – perjantai	klo 6.00–9.00 länsi-itä-liikenne klo 14.30–18.30 itä-länsi-liikenne
-----------------------	--

XX.XX.2023

PIRELY/19757/2021

Työnaikaisia liikennejärjestelyjä tehtäessä tulee huomioida ja peittää nykyiset tarpeettomat liikennemerkkit. Tarpeettomat ja harhauttavat tiemerkinnot tulee poistaa päällystettä vahingoittamatta. Työnaikaiset liikennemerkkit tulee asettaa siten, että ne ovat luettavissa ohiajavista autoista (riittävä keskinäinen etäisyys huomioituna nopeusrajoitukseen).

Tampereen kaupungin tulee pitää rakentamansa ja työhön liittyvät liikennejärjestelyt kunnossa koko työn ajan ja järjestää ympärivuorokautinen päivitys, jonka yhteystiedot tulee esittää tieliikennekeskukselle, Pirkanmaan ELY-keskukselle ja ELYn alueurakoitsijalle.

Työnaikainen valtatie 12 normaali kunnossapito hoituu ELYn alueurakoitsijan toimesta, mikäli käytössä olevien kulkureittien mitoitus ja kunto on sellainen, että kunnossapito voidaan toteuttaa alueurakan normaalilla kunnossapitokalustolla. Edellä mainitulla tarkoitetaan työn aikana yleisen liikenteen käytössä olevaa ajorataa.

Vastuu ja töiden tekeminen kaikesta normaalista kunnossapidosta poikkeavasta kunnostustyöstä kuuluu Tampereen kaupungille. Tällaisia ovat esimerkiksi ylimääräisen hiekan, saven, kivien poisto, työnaikaisten lumitilojen tyhjentäminen, työmaasta aiheutuvat päällystevauriot, niistä johtuvat korvausvaatimukset sekä työmaan aiheuttama kunnossapidollinen vakava haitta (urakoitsija joutuu vaihtamaan kalustoa tai kunnossapito oleellisesti vaikeutuu). Lisäksi, mikäli työmaan takia lumia ei saada aurattua pois ajoradalta lumitilan puutteen vuoksi, kohdentuu lisäkustannus Tampereen kaupungille, jonka ELYn alueurakoitsija laskuttaa suoraan Tampereen kaupungilta tai heidän sopimuskumppaniltaan.

Liikennejärjestelyihin ei saa tehdä oleellisia muutoksia huonojen sääolosuhteiden ja puutteellisten näkemäolosuhteiden vallitessa kuten rankka vesisade, sumu, lumisade tai liukas keli lukuun ottamatta liikennejärjestelyiden purkamista.

Työjärjestelyissä on otettava huomioon myös olosuhteet, jolloin kostea tai jäinen tienpinta sokaisee vasten aurinkoa ajavan suunnan liikenteen. Tällaisina tunteina tiellä ei saa työskennellä.

Tampereen kaupungin on tehtävä ilmoitus liikennettä haittaavasta työstä tieliikennekeskukseen. Lomakkeen saa Väyläviraston Internet-sivuilta (<http://www.vayla.fi>): Ammatilliselle -> Ammattiliikenne teillä -> Lomakkeet ja luvat. Lomake toimitetaan alueen tieliikennekeskukseen sähköpostilla (yhteystiedot löytyvät lomakkeesta). Tieliikennekeskus on pidettävä ajan tasalla koko työn ajan. Työnaikaisista liikenteen siirroista normaalista poikkeaville reiteille, ajokaistan sulkemisesta yms. liikennejärjestelyistä tulee ilmoittaa tieliikennekeskukseen aina hyvissä ajoin ennen järjestelyn toteuttamista. Liikenteen pysäytyksestä on ilmoitettava puhelimitse tieliikenne-

XX.XX.2023

PIRELY/19757/2021

keskukseen vähintään tuntia ennen pysäytystä. Äkillisistä häiriöistä työmaalla, esimerkiksi yllättävästä ruuhkasta, ilmoitetaan välittömästi tieliikennekeskukseen.

Tieliikennekeskuksen urakoitsijan linjan puhelinnumero on 0200 21200. Liikennejärjestelyjen muutoksista ja työn päättymisestä ilmoitetaan tieliikennekeskukseen lomakkeella edellisenä päivänä klo 15.00 mennessä. Ilmoitettujen tietojen pohjalta tieliikennekeskus tiedottaa tietöistä internetissä, Yleisradion tekstitelevisiossa ja medialle välitettävissä liikennetiedotteissa.

Tampereen kaupungin tulee toimittaa lähetetyistä lomakkeista kopio Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilölle.

Tampereen kaupunki vastaa käyttämänsä urakoitsijan työstä Pirkanmaan ELYlle.

Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilönä toimii Sami Ruski. Liikennevaloihin liittyvissä asioissa yhteyshenkilönä toimii Arto Luoma. Yleisen tien tievalaistukseen ja sähköihin liittyvissä asioissa yhteyshenkilönä toimii Kyösti Reinikka. Tampereen kaupungin tulee noudattaa Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilöiden antamia ohjeita. Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilöillä on oikeus keskeyttää työt, mikäli ohjeita ei noudateta.

Rakentamistyön tulee olla valmis kaikkine töineen ja vastaanottokokous pidettynä x.x.202X mennessä.

6 Hankkeesta tiedottaminen

Tampereen kaupunki vastaa hankkeen tiedottamisesta.

Työmaasta varoittavat erilliset suomenkieliset tiedotustaulut tulee asentaa maantien varrelle kaikista eri maanteiden suunnista ennen työkohdetta.

Tiedotustaulut eivät saa sisältää mainosta. Ulkoasussa ja sisällössä noudatetaan julkaisua "Ohje tiehankkeisiin liittyvistä tiedotustauluista" https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/ohje_2020_tiehankkeisiin_liittyvat_tiedotustaulut_web.pdf

7 Työturvallisuus

Tampereen kaupungin tulee toimia työssään turvallisesti sekä käyttää ammattitaitoisia työvoimaa ja turvallisia työmenetelmiä sekä käyttötarkoitukseen sopivia koneita ja laitteita.

Työssä noudatetaan Valtioneuvoston asetusta rakennustyön turvallisuudesta (VNa 205/2009, 26.3.2009).

XX.XX.2023

PIRELY/19757/2021

Tampereen kaupungin on pidettävä työhön käytettävä tiealue sellaisessa kunnossa, ettei siitä ole vaaraa liikenteelle tai merkittävää haittaa tienpidolle. Jos Tampereen kaupunki laiminlyö liikenteenhoitovelvollisuuden rakentamistöiden aikana tiealueella, Pirkanmaan ELY teettää korjaavat toimenpiteet Tampereen kaupungin kustannuksella.

Työnaikaisten liikennejärjestelysuunnitelmien laatimisesta vastaavalla tulee olla Tieturva 2 -pätevyys.

Työmaan liikennejärjestelyistä vastaavalla henkilöllä tulee olla Tieturva 2 -pätevyys. Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö tai hänen varahenkilö on oltava tavoitettavissa myös työajan ulkopuolella, jos syntyy tarvetta korjata järjestelyjä tai niissä havaittuja puutteita.

Urakoitsijan työnjohdon tai muun työstä vastaavan pätevyysvaatimuksena on Tieturva 2 -koulutuksen hyväksytyt suorittaminen. Muita tiealueella työskenteleviä (esimerkiksi kaivutyötä tekevä koneen kuljettaja) koskee Tieturva 1 -vaatimus.

Tiealueella työskentelevien työntekijöiden on käytettävä luokan 2 mukaisia heijastavia varoitusvaatteita (SFS-EN 471). Kaikkien työmaalla työskentelevien on käytettävä suojakypärää (VNA 205/2009 71 §).

Tampereen kaupungin / urakoitsijan on nimettävä pätevä vastuhenkilö huolehtimaan turvallisuuden ja terveyden kannalta tarpeellisesta työmaan yleisjohdosta ja osapuolten välisen yhteistoiminnan ja tiedonkulun järjestämisestä, toimintojen yhteensovittamisesta sekä urakka-alueen yleisestä siisteydestä ja järjestyksestä.

Tampereen kaupungin, joka toimii rakennuttajana, on nimettävä hankkeen vaativuutta vastaava pätevä turvallisuuskoordinaattori, joka hoitaa rakennuttajalle kuuluvia hankkeen turvallisuutta ja terveyttä koskevia toimenpiteitä. Nämä toimenpiteet ovat lakisääteisiä rakennustyön turvallisuutta koskevan valtioneuvoston asetuksen mukaan (VNA 205/2009).

Tampereen kaupunki vastaa siitä, että liikennejärjestelyt hoidetaan hyväksytyjen liikenteenohjaussuunnitelmien mukaisesti.

Turvallisuuspoikkeamat tulee raportoida Väyläviraston TUTKA-järjestelmään.

8 Rakentaminen

Tampereen kaupunki vastaa seuraavista asioista ja kaikista niistä aiheutuvista kustannuksista:

- rakentamistyötä varten tarvittavien lupien hankkimisesta

XX.XX.2023

PIRELY/19757/2021

- tiealueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevien laitteiden, kaapeleiden ja johtojen näytöistä, siirroista ja suojauksista sekä tarvittavista katselmuksista niiden omistajien kanssa
- mahdolliset pilaantuneet maat (PIMA) katu- tai liikennealueelta

Ajoradalle tai jalankulku- ja pyörätielle ei jää pituussuuntaisia asfalttisaumoja.

Tampereen kaupunki huolehtii, että jokainen toteuttamissopimuskohteen alueella toimiva johto- ja laiteomistaja hakee sijoitusluvan tiealueelle sijoitettaville johdoille ja laitteille toteuttamisvaiheen aikana. Töiden valmistuksessa tai viimeistään hankkeen vastaanottoon mennessä sijoitusluvan myöntäjälle toimitetaan tiedot toteutuksesta ja mahdollisista muutoksista alkuperäisiin suunnitelmiin.

Vesijohtojen ja viemäreiden, sähkö- ja telekaapeliin, kaukolämpöjohtojen ja maakaasuputkien sijoituslupien myöntämisestä hankkeella vastaa Pirkanmaan ELYn keskitetty lupapalvelu.

Ohjeita ja lomakkeita sijoituslupien hakemiseen löytyy ELY-keskuksen Internet-sivuilta: www.ely-keskus.fi:

Liikenne -> Luvat ja lausunnot -> Kaapelit, johdot ja putket tiealueella.
Liikenne → Luvat ja lausunnot → Vesihuoltojohdot

9 Vastuu rakentamisen aikaisista vahingoista

Tampereen kaupunki vastaa siitä, ettei liikenneturvallisuus vaarannu rakennustyön johdosta. Tampereen kaupunki vastaa kustannuksellaan kaikesta haitasta ja vahingosta, joka sopimuksen tarkoittamasta työstä aiheutuu tien rakenteille, kaapeleille ja laitteille, tieliikenteelle tai kolmannelle osapuolelle.

10 Töiden valmistuminen ja vastaanottokokous

Tampereen kaupungin edustajan tulee hyvissä ajoin ennen töiden valmistamista ottaa yhteys Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilöön (Sami Ruski) katselmuksen pitämiseksi ja sopia vastaanottokokouksen ajankohdasta.

Pirkanmaan ELY-keskus edellyttää, että Tampereen kaupungin on ennen toteuttamissopimuksen vastaanottokokousta toimitettava Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilölle (Sami Ruski) hankkeen loppupiirustukset, laatuaineisto ja muu Väyläviraston Velho-järjestelmään vietävä aineisto kansiona ja vastaanava aineisto sähköiseen muotoon (esim. muistitikku) tallennettuna. Aineisto tulee toimittaa sekä pdf- että dwg-muotoisena sekä muussa natiiviformaatissa. Tarkeaineisto tulee toimittaa xml-muodossa. Suunnitelmasta on tehty suunnitelmamalli, jonka Tampereen kaupunki hyväksyy päätöteuttajalla. Pirkanmaan ELY-keskukselle luovutetaan toteutumamalli, jonka päätöteuttaja laatii täydentämällä tai päivittämällä suunnitelma- tai toteutus-

XX.XX.2023

PIRELY/19757/2021

mallia rakenteen lopullisen toteuman mukaisesti. Tievalaistusverkon kartointi ja digitointi Väyläviraston ohjeen 27/2018 ohjeen mukaisesti. Vastaanotokokoukselle ei ole edellytyksiä, mikäli edellä esitettyä aineistoa ei ole toimitettu.

Hankkeessa rakennettavien liikennevalojen hallintaoikeus laitteineen jäävät Fintraffic Tie Oy:lle. Hankkeen valmistuttua liikennevalot liitetään Tampereen kaupungin ja Fintraffic Tie Oy:n väliseen kunnossapitosopimukseen ja kunnossapitovelvoitteet määräytyvät sen mukaisesti. Sopimuksen mukaisesti liikennevalojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset säilyvät nykyisellään. Liikennevaloihin liittyvän sähkösovimuksen omistaa Tampereen kaupunki.

Fintraffic ottaa liikennevalot vastaan käyttöönotossa.

11 Takuu aika

Rakennettavien rakenteiden takuu aika on kaksi (2) vuotta siitä, kun työt on otettu hyväksyttynä vastaan. Päälysteiden takuu aika on kolme (3) vuotta.

12 Omistusoikeuden ja hoitovastuun jako

Suunnitelma ei aiheuta hallinnollisia muutoksia.

Tiealueelle toteutettavat rakenteet jäävät korvauksetta Pirkanmaan ELY-keskuksen omistukseen, hoitoon ja ylläpitoon.

13 Muuta

Ennen hankkeen aloitusta Tampereen kaupungin tulee hakea kustannuksellaan työlupa tiealueella työskentelyyn. Työluvan myöntämisestä vastaa Pirkanmaan ELY-keskuksen keskitetty lupapalvelu. Hakemuksessa tulee käyttää liiteaineistona tätä toteuttamissopimusta.

Maantieasetuksen (924/24.11.2005) 7 §:n mukaisesti työn valmistumisesta tulee ilmoittaa Pirkanmaan ELYn Joni Tepposelle, ilmoitus sähköpostilla joni.tepponen@ely-keskus.fi.

Hankkeen valmistuttua Tampereen kaupungin tulee toimittaa Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilölle (Sami Ruski) päällystiedot POT-lomakkeella hankkeelle tehdyistä päällysteistä (päällistetyyppi, m² ja tonnit) sekä Tarva-mallilla laadittu taulukko tienpidon vaikutuksista liikenneturvallisuuteen (uusimman Excel taulukon voi pyytää Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilöltä Sami Ruskilta).

Hankkeen valmistuttua Tampereen kaupungin tulee ilmoittaa Pirkanmaan ELYn yhteyshenkilölle (Sami Ruski) arvio valtion omistamien teiden osiksi jäävien rakennuskohteiden arvosta (€ alv 0 %) seuraavalla jaolla:

XX.XX.2023

PIRELY/19757/2021

- alusrakenne (kantavan yläpintaan saakka) x € (alv 0 %),
- päällysrakenne (sidottu kantava kuuluu päällysrakenteisiin) x € (alv 0 %),
- muut tierakenteet x € (alv 0 %)

Hankkeen valmistuttua Tampereen kaupungin tulee täyttää rakentamisen ympäristöraportointiaineisto webbikyselyn kautta. Linkki aineiston raportointiin toimitetaan myöhemmin.

Purettavan Lielahden tehtaan alikulkusillan välitukien eteläinen ja pohjoinen antura puretaan, mutta keskimmäisen välituen antura jätetään paikallensa. Tällä sopimuksella sovitaan, että kyseistä maahan jäävää anturaa ei esitetä purettavaksi tiesuunnitelmassa "Vt12 ja kt 65 liikennejärjestelyt Hiedanrannan kohdalla", ellei muuta yhdessä sovita.

14 Sopimuksen voimaantulo

Sopimus tulee voimaan heti, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoituksillaan hyväksyneet ja on voimassa rakentamistyön osalta x.x.202X saakka.

15 Sopimuksen muuttaminen

Sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan kirjallisesti molempien sopijapuolten allekirjoituksin.

16 Allekirjoitukset

Tämä sopimus on allekirjoitettu sähköisesti Visma Sign-järjestelmällä. Sopimuksen ovat allekirjoittaneet Tampereen kaupungin puolesta Milko Tietäväinen sekä Pirkanmaan ELY-keskuksen puolesta Tero Haarajärvi ja Sami Ruski.

LIITTEET

Kt65 Enqvistinkadun liittymän siirto, rakentamissuunnitelma
Työnaikaiset suunnitelmat Ramboll, Sitowise

TIEDOKSI

Tampereen kaupunki, Milko Tietäväinen
Tampereen kaupunki, Petri Leppänen
Tampereen kaupunki, Jouni Sivenius
Tampereen kaupunki, Mikko Kielo
Fintraffic, Henri Ojansivu
Pirkanmaan ELY, Tero Haarajärvi
Pirkanmaan ELY, Harri Vitikka
Pirkanmaan ELY, Tommi Merta
Pirkanmaan ELY, Joni Tepponen
Pirkanmaan ELY, Arto Luoma

XX.XX.2023

PIRELY/19757/2021

Pirkanmaan ELY, Antti Laine
Pirkanmaan ELY, Sami Ruski
Varsinais-Suomen ELY, Pertti Valo
Tampereen alueurakka, Pimara Oy, Antti Myllymaa